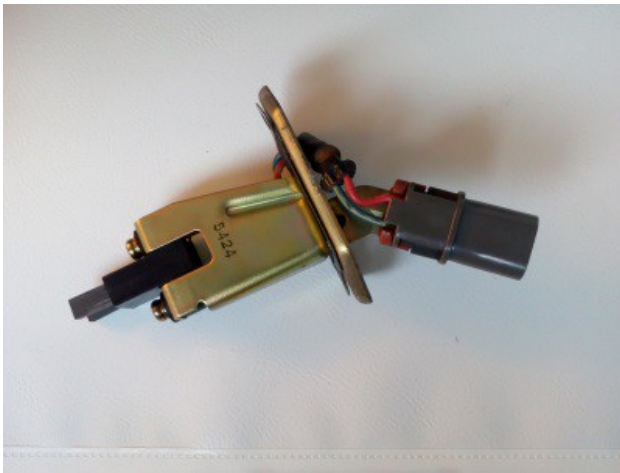


Alles zum Micra K11 CVT (Vorfacelift)

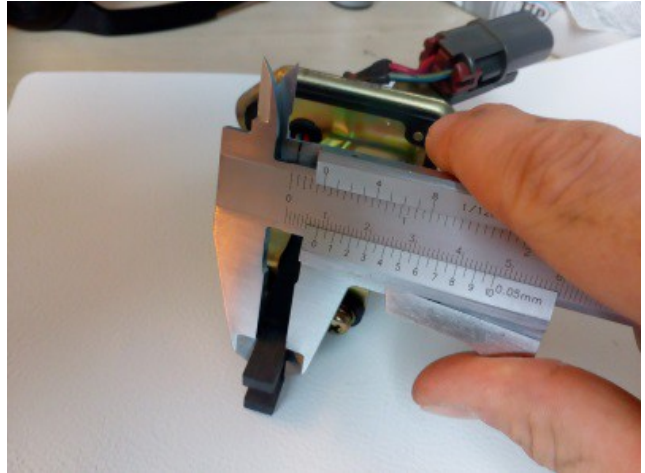
Wissenswertes allgemein

- Normalerweise kriechen Automatikfahrzeuge, diese Funktion hat der Micra ebenfalls. Durch Antippen des Gaspedals schließt ein Micro-Taster (leises Klicken), dadurch soll der Wagen langsam nach vorne kriechen. Nach weit über 200.000km funktioniert dies nurnoch bei kaltem Motor und erstmaligem Anfahren. Eventuell wird diese Funktion durch einen neuen Kohlebürstenhalter wiederhergestellt.
- Mehrmaliges Umpolen der Kohlebürsten kurz vor/bei Stillstand, damit noch magnetisiertes Carbonyl-Eisenpulver (von der Firma BASF) runterfällt und der Wagen im Stand nicht Ansätze macht, nach vorn zu ruckeln. Bei warmen Tagen oder langer Autobahnfahrt, hört man bei meinem Wagen kurz nach Stillstand ein mehrmaliges leises Klacken.
Ich vermute das ein Relais sich hier bemerkbar macht.
- Getriebeöl: Castrol Dexron IID. Ablassschraube ab und durch den CVT Messstab und einem dünnen Schlauch 3,2L einfüllen. Einen Filter gibt es bei der Generation mit Magnetkupplung bis zum Wechsel zum CVT mit Wandler, nicht.
- Bei Ruckeln oder Anfahrproblemen gilt es zuerst alle Kabel und Stecker vom Getriebe zu überprüfen. Wegen Korrosion. Auch habe ich schon von öligem Eisenpulver in der Kupplung gehört. Verm. wegen Simmerring Defekt.
Auch die Kohlen des Bürstenhalters (weiter unten) prüfen. Diese sollten nur bis zur eingravierten Markierung verschlissen sein. Dazu gibt es einige Internetseiten in englisch, die dieses Problem behandeln.
- Der Wahlhebel kratzt oder geht manchmal schwergängig, hakt. Das ist oft normal und weißt i. d. R. nicht auf einen Defekt hin.
- Ob die Magnetpulverkupplung noch I.O. ist, lässt sich per Durchgang prüfen. Die Ohm Werte habe ich leider nicht mehr, habe sie aber im Nissanboard mal irgendwo nachgelesen gehabt.
- CVT Steuergerät sitzt angeschraubt direkt hinter dem Ablagefach unter dem Radio
- Auf verölte Laufstellen achten, wenn der Kohlebürstenhalter mal entfernt ist. Auch hier kann es vom Simmerring oder der Ventildeckeldichtung her kommen.

Kohlebürstenhalter



Leider oft nur bei Nissan für viel Geld zu haben,



Maße der Ersatzkohlebürsten
8x5mm, Länge ca. 20mm

Fehlercodes über Tacho auslesen

Quelle:

<http://www.micra.com.au/community/message.php?messageid=40334>)

Yeah, sounds like either a dodgy connection somewhere, or possibly these brushes are nearly worn out. Mine was intermittently coming on as well before I replaced the brushes.

Try doing a test of the gearbox and electromagnetic clutch:

1. Put it in D
2. Turn ignition to last click without starting the engine
3. Hold the brake pedal to floor
4. Hold accelerator pedal to the floor
5. Cycle gearstick from D to Ds then all the way back to P
6. Release accelerator
7. Release brake pedal
8. Start engine

Fehlercodes der N-CVT Lampe im Tacho Es blinkt immer 7 mal in normalem Tempo

Z. B. 1-7 gleiches Tempo = Kein Fehler

Aber: 1-6 kurz, aber 7 lang = Fehler 7, siehe unten

After that, the N-CVT warning light should start to flash to indicate self-diagnosis. The list of code definitions is as follows (stolen from "cisco's Micra files" forum -- :

"No fault found: There is a 2 second pause, followed by the light remaining on for 2

seconds and then 7 short on/off second blinks.

Wenn ein Fehler gefunden wurde, dann blinkt eines der Signale länger als die anderen.

Fault Code 1 - The first blink is on longer than the others - Accelerator or accelerator position switch circuit is short circuited or disconnected.

Fault Code 2 - The second blink is on longer than the others - Inhibit switch circuit is short circuited or disconnected.

Fault Code 3 - The third blink is on longer than the others - Vehicle speed sensor circuit is short circuited or disconnected.

Fault Code 4 - The fourth blink is on longer than the others - electro-magnetic clutch coil circuit is short circuited or disconnected.

Fault Code 5 - The fifth blink is on longer than the others - Line pressure solenoid circuit is short circuited or disconnected.

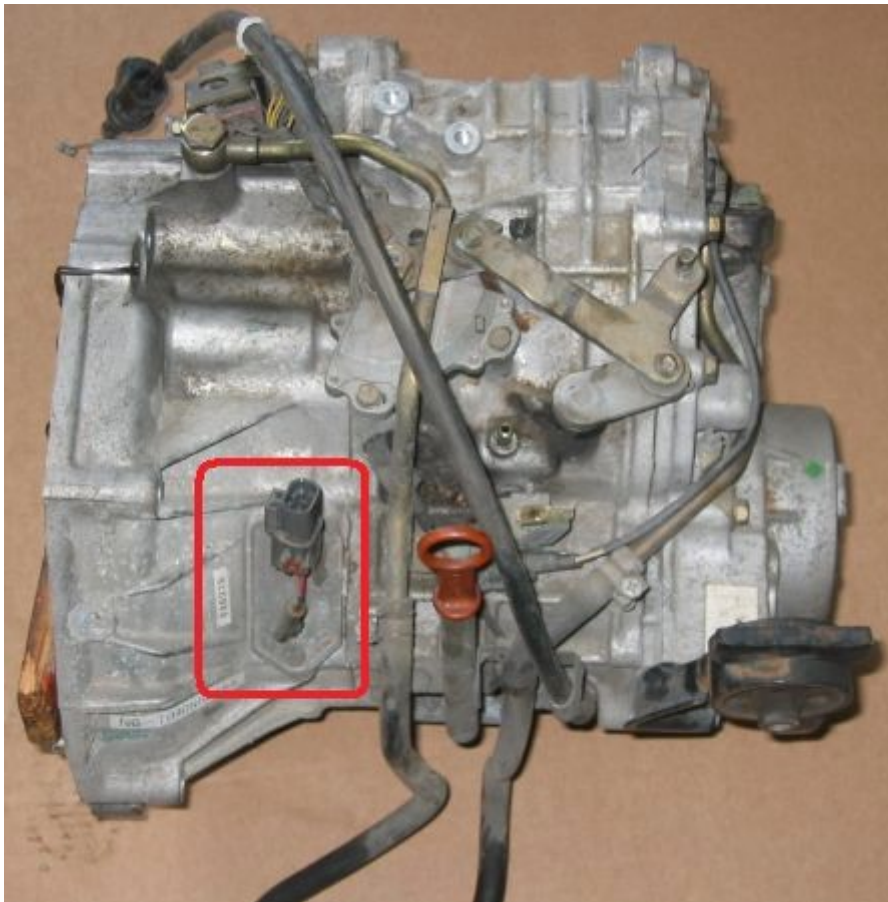
Fault Code 6 - The sixth blink is on longer than the others - Torque signal circuit is short circuited or disconnected.

Fault Code 7 - The seventh blink is on longer than the others - ABS signal or idle up relay circuit is short circuited or disconnected.

Fault Code No Number - Lamp blinks at 4Hz repeatedly - Battery supply fault or memory back-up fault.

Fault Code No Number - Lamp does not blink - Check all components."

Bilder



Kohlebürstenhalter rot markiert

<http://www.nissanboard.de/forum/index.php?thread/174308-micra-k11-probleme-automatik-getriebe-mangelnde-beschleunigung/>



Blick auf die Schleifringe. Bürstenhalter wurde entfernt.

<http://www.nissanboard.de/forum/index.php?thread/174308-micra-k11-probleme-automatik-getriebe-mangelnde-beschleunigung/>

