

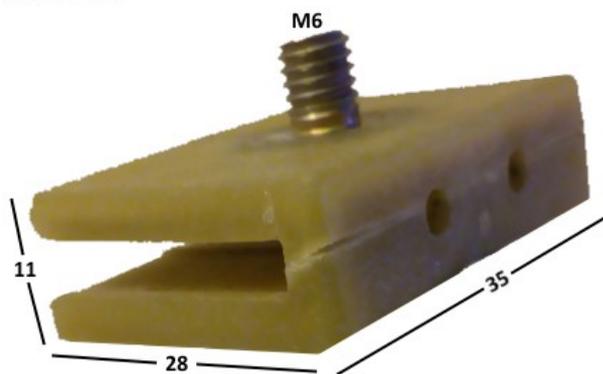
Scheibhalter im Fensterheber Vorfacelift und Facelift



Die Scheiben, ob elektrisch oder Manuell, werden mit diesen kleinen Kunststoffhaltern an der Schiene des Fensterhebers befestigt. Zwei pro Scheibe.

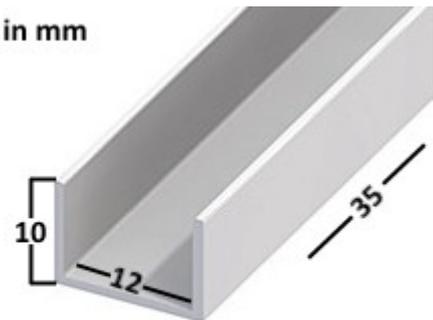
Im Winter, wenn das Eis nicht vollständig weggekratzt wurde, kann die Scheibe beim runterkurbeln aus diesen Clipsen herausrutschen und bleibt dann oben stehen. Auch können die Halter mittig brechen, vermutlich aus Altersgründen. Da im Netz keine Ersatzhalter zu finden waren, blieb nur die Möglichkeit, diese irgendwie zu reparieren. Im Fachmarkt gibt es geeignete Alu-Leisten als U-Profil.

Maße in mm



Originalteil

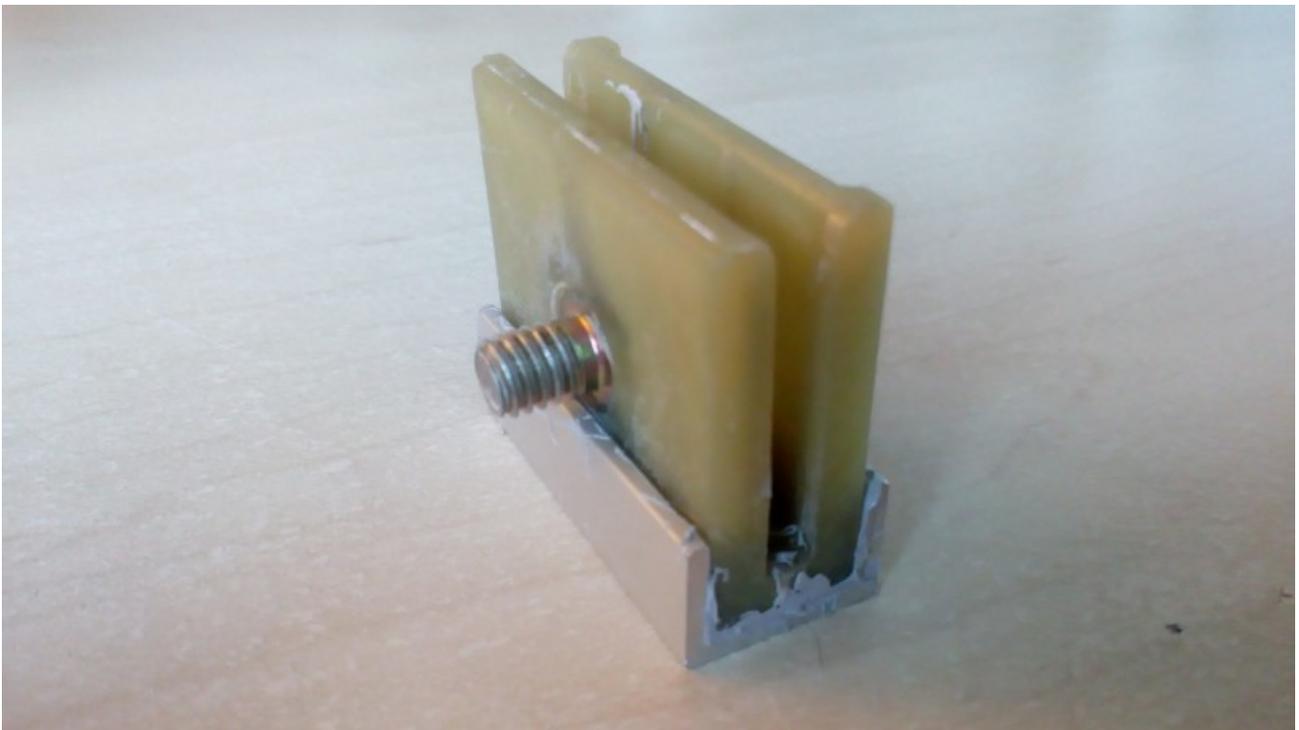
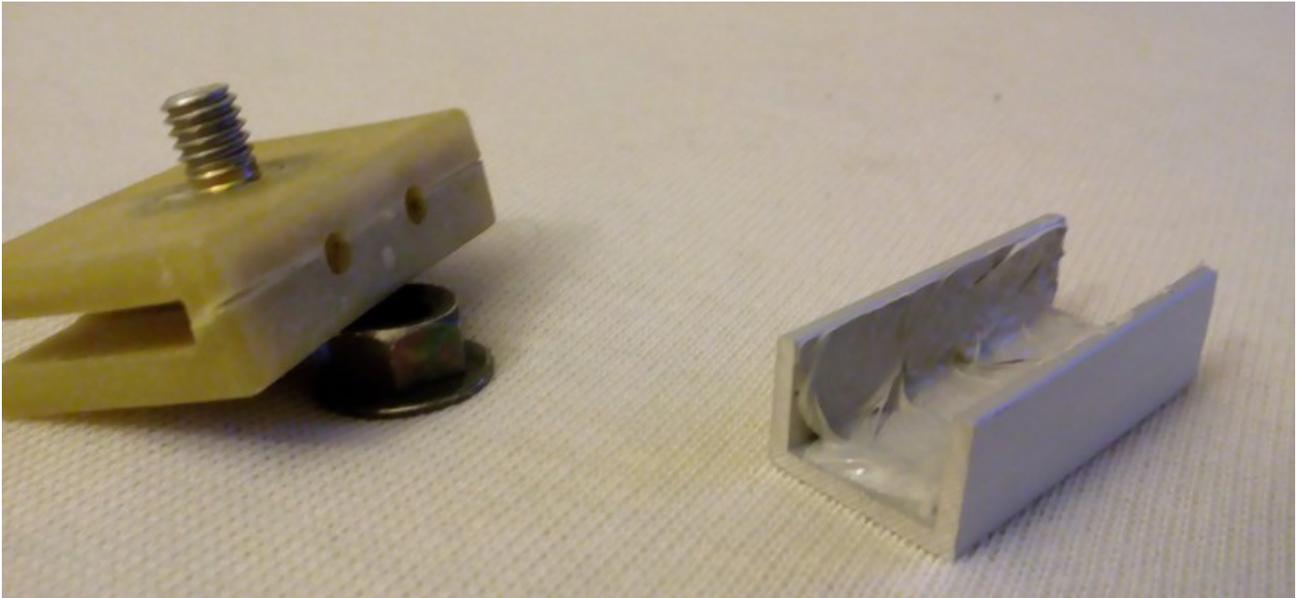
Maße in mm



Reparaturstück

Ist die Wandhöhe des U-Profils länger, so muss ein Loch für die Schraube gebohrt oder gefräst werden.

Die Innenseiten des U-Profils werden mit Sikaflex Kleben oder Pattex Spezial beklebt. Beide sind ideal für nicht-saugende Materialien.



Wird der Halter wieder eingebaut, muss die Scheibe ebenfalls mit den oben genannten Klebstoffen beklebt werden, damit die Scheibe an frostigen Tagen nicht erneut herausrutscht.

Bei kalten Temperaturen kann die der Kleber auch gerne eine Woche fürs Trocknen benötigen. Vorsichtshalber habe ich alle vier Scheiben mit Pattex Spezial neu eingeklebt. Die Halter waren allerdings nicht gebrochen. Bisher (1 Jahr) ohne Probleme. Die hier gezeigte Halterung, stammt aus einem 1999 K11 mit elektrischen Hebern.

Gutes Gelingen!

Wie immer, alle Angaben ohne Gewähr.

Jeder haftet für das, was er mit seinem Auto tut. Wenn der Weihnachtsmann seinen Schlitten modifiziert, bekommt er ja auch keinen TÜV mehr!