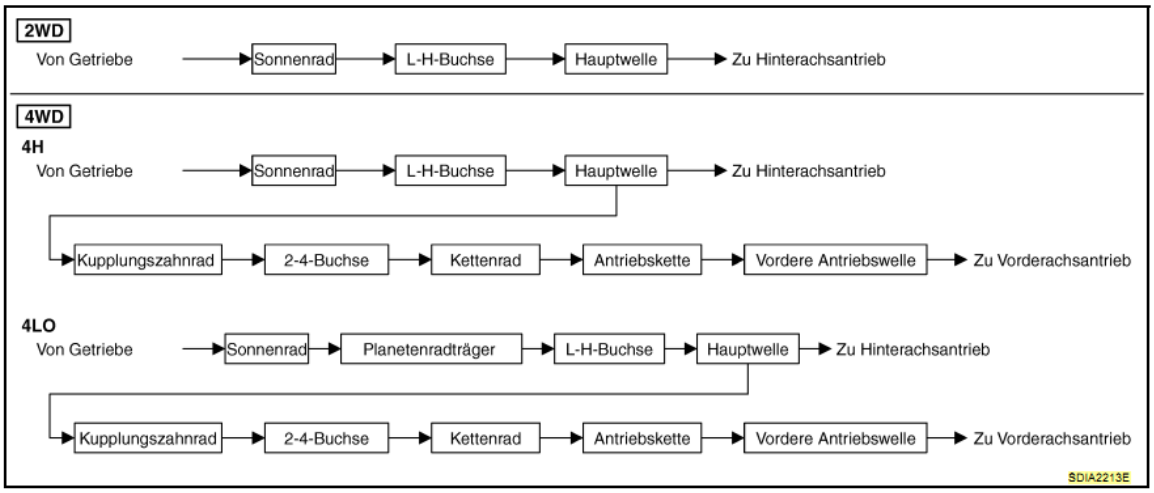
KRAFTÜBERTRAGUNGSFLUSS



Systembeschreibung

EDS0031L

VERTEILERGETRIEBESTEUERGERÄT

Auslösermotor und Auslöserstellungsschalter sind eingebaut. Verteilergetriebesteuergerät schaltet von 4H⇔4LO und zwischen 2WD⇔4WD.

Auslösermotor

Auslösermotor wird durch Signal vom Verteilergetriebesteuergerät betrieben und setzt Schaltstange in Betrieb, um von 4H⇔4LO und zwischen 2WD⇔4WD zu schalten.

Auslöserstellungsschalter

Auslöserstellungsschalter erfasst Auslösermotorstellung und sendet sie an Verteilergetriebesteuergerät.

SCHALTER ZUR ERFASSUNG DER WARTEZEIT

Schalter zur Erfassung der Wartezeit erfasst durch 2-4 Schaltgabelstellung, ob sich Verteilergetriebe in 4WD befindet .

HINWEIS:
Beim Schalten des 4WD-Gangwechselschalters in Stellung 4H oder 4LO , befindet sich Verteilergetriebe nicht vollständig in 4WD, wenn Gang nicht eingreift. (System zur Erfassung der Wartezeit ist in Betrieb.)

4LO-SCHALTER

4LO-Schalter erfasst durch L-H-Schaltgabelstellung, ob sich Verteilergetriebe in Stellung 4LO befindet.

ATP SCHALTER

ATP-Schalter erfasst durch L-H-Schaltgabelstellung, ob sich Verteilergetriebe in Leerlaufstellung befindet.

HINWEIS:
Verteilergetriebe kann sich beim Schalten zwischen 4H⇔4LO in Leerlaufstellung befinden.

VERTEILERGETRIEBESTEUERGERÄT

- Verteilergetriebesteuergerät steuert Verteilergetriebesteuervorrichtung durch Eingangssignale jedes Sensors und jedes Schalters und steuert das Schalten von 4H⇔4LO und 2WD⇔4WD.
- Selbstdiagnose kann durchgeführt werden.

VERTEILERGETRIEBESCHALTRELAIS

Stromversorgung vom Verteilergetrieberelais zum Hinaufschalten und Verteilergetrieberelais zum Herunterschalten zum Verteilergetriebesteuergerät (Auslösermotor).

VERTEILERGETRIEBEABSCHALTRELAIS

Stromversorgung von Verteilergetriebeabschaltrelais 1 und Verteilergetriebeabschaltrelais 2 zum Verteilergetriebesteuergerät.