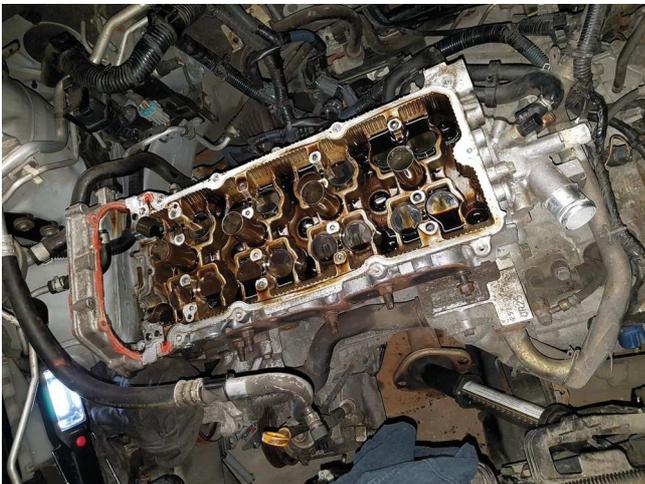


Vorm öffnen der Nockenwellenlager nochmal genau die Markierungen merken wegen der Position beim Zusammenbau.



Jetzt ohne Nockenwellen. Man kommt an die Kopfschrauben.

Alle Schrauben vom Steuergehäuse, welche in den Kopf gehen, raus und mit Gefühl das Gehäuse vom Kopf lösen. Also die Dichtung.



Nach dem Waschen vor der Prüfung. Kopf war im Einlaßkanal gerissen.