

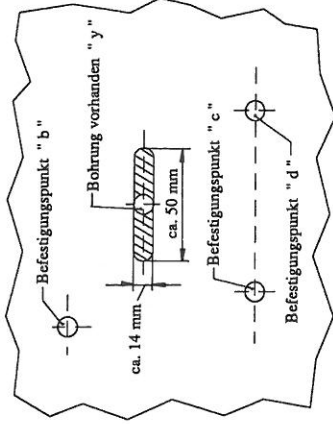
Die KmH darf nur zum Ziehen von Anhängern mit entsprechender Zugkugelpkupplung verwendet werden.
Muß durch dem Anbau der KmH die Abschleppöse entfernt werden, dient die KmH als Ersatz hierfür, sofern die zulässige Anhängelast nicht überschritten wird und der Abschleppvorgang auf verkehrstüblichen Straßen erfolgt.

Hinweis: Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlageflächen der KmH entfernen. Blanke Karosseriestellen mit Rostschutzfarbe streichen.

ANBAUANWEISUNG:

- 1.) Hinteren Stoßfänger abschrauben. Dazu auch die seitlichen Befestigungsschrauben (von innen) lösen und elektrische Leitung " Nebelschlußleuchte " abstecken.
- 2.) Vorhandene Bohrungen bei " b " , " c " und " d " an der Karosserie - falls erforderlich - auf $\varnothing 11$ mm aufbohren und entgraten.
- 3.) Im Heckabschlußteil - siehe Skizze 1 - vorhandene Bohrungen " y " zu einem Langloch (ca. 14 mm x 50 mm) nacharbeiten.

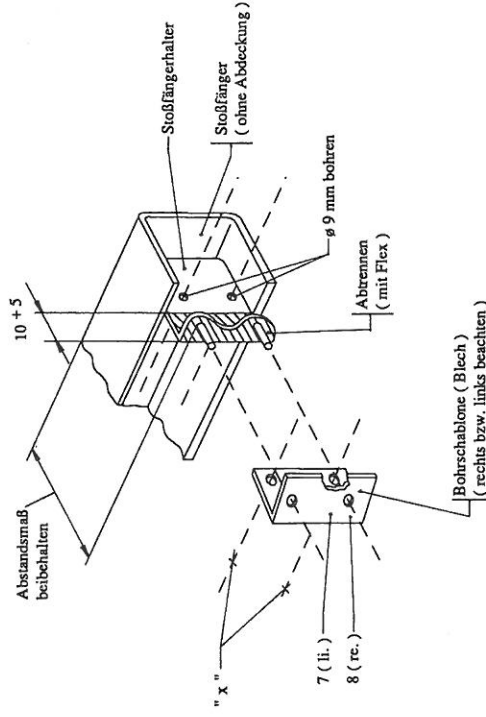
Skizze 1 : Heckabschlußteil, links dargestellt, rechts spiegelbildlich



- 4.) Laschen 4 durch Langlöcher " y " in die Längsträger schieben (Lage beachten) und mit den vorhandenen Bohrungen (Langlöchern) im Längsträger des Kfz. zur Deckung bringen.
Profile 2 (links) und 3 (rechts) unter die Längsträger des Kfz. halten und mit Sechskantschrauben M 10 und Scheiben bei " a " mit den Laschen 4 lose verschrauben.

- 5.) Schablone 7 links und 8 rechts - siehe Skizze 2 - auf die Befestigungsbolzen der Stoßfängerhalter schieben (Gummischeiben berücksichtigen, entfallen jedoch bei Endmontage) und zur Anlage bringen.
Bohrungen " x " auf die Stoßfängerhalter übertragen und Stoßfängerhalter $\varnothing 9$ mm bohren und entgraten.
Schräffierten Teil der Stoßfängerhalter abtrennen und entgraten.

Skizze 2 : Stoßfängerhalter links dargestellt



DATEN DES KRAFTFAHRZEUGES

Hersteller: Nissan Motor, Co., LTD, Tokyo - Japan
Amtliche Typbezeichnung: K 10
ABE - Nr.: C 950 / 1
Modell: Micra ab 11 / 88

DATEN DER KUPPLUNGSKUGEL MIT HALTERUNG

Typ: 332 053 ; ABG - Nr.: F 3792
Geprüfter D - Wert: 5,8 kN Zul. Stützlast: 50 kg
Hersteller: Westfalia - Werke, D4840 Wiedenbrück

NISSAN NISSAN MOTOR PARTS CENTRE (EUROPE)

Normteile	
Stück	Bezeichnung
2	Skt.-Schraube M 6 x 16 (8,8)
4	Skt.-Schraube M 8 x 16 (8,8)
6	Skt.-Schraube M 10 x 30 (8,8)
2	Scheibe 6,4
6	Scheibe 10,5 x 30 x 3
4	Scheibe 10,5
2	Sicherungsmutter M 6 (8)
4	Sicherungsmutter M 8 (8)
4	Sicherungsmutter M 10 (8)

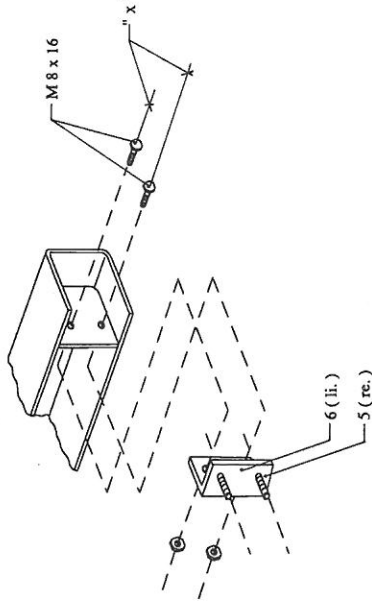
Anzugsdrehmomente :	
M 6	= 9,7 Nm + 5 %
M 8	= 23 Nm + 5 %
M 10	= 46 Nm + 5 %

HINWEIS:

Der geprüfte D - Wert beträgt 5,75 kN. Dieser entspricht zum Beispiel einer Anhängelast von 1135 kg und einem zulässigen Gesamtgewicht von 1200 kg.
Maßgebend sind jedoch die Angaben des Fahrzeugbriefes/Fahrzeugscheines.
Der geprüfte D-Wert darf nicht überschritten werden. Die zulässige Stützlast darf 50 kg nicht überschreiten.

- 6.) Gelieferte Halter 5 rechts und 6 links - siehe Skizze 3 - mit Sechskantschrauben und Sicherungsmuttern M 8 bei " x " fest anschrauben. (Abstand prüfen)

Skizze 3 : Montage Halter links dargestellt



Hinweis: Überstehende Nase des Stoßfängerüberzuges im Bereich des Stoßfängerhalters - falls erforderlich - kürzen.

- 7.) Stoßfängerüberzug (Kunststoffteil) im mittleren Bereich entsprechend beiliegender Schablone freischneiden.

Hinweis: Nur für Micra Super S !

Halter im unteren Bereich des Stoßfängers entfernen (entfallen).

- 8.) KmH 1 an das Kfz. halten und bei " d " mit Sechskantschrauben M 10 lose verschrauben.
Stoßfänger (mit Halter 5 und 6) , jedoch ohne vorhandene Gummischeiben, bei " b " und " c " anhalten und mit Sicherungsmuttern M 10 und Scheiben lose verschrauben.

Hinweis: Nebelschlußleuchten im Stoßfänger wieder anstecken.