



PRIORITÄT: P1 – HOCH

15.01.2021

Marketing / Fanny Grandvaux
qashqai.deutschland@nissan.de

NEUER NISSAN QASHQAI – FAHRLEISTUNG, MILDHYBRID UND E-POWER

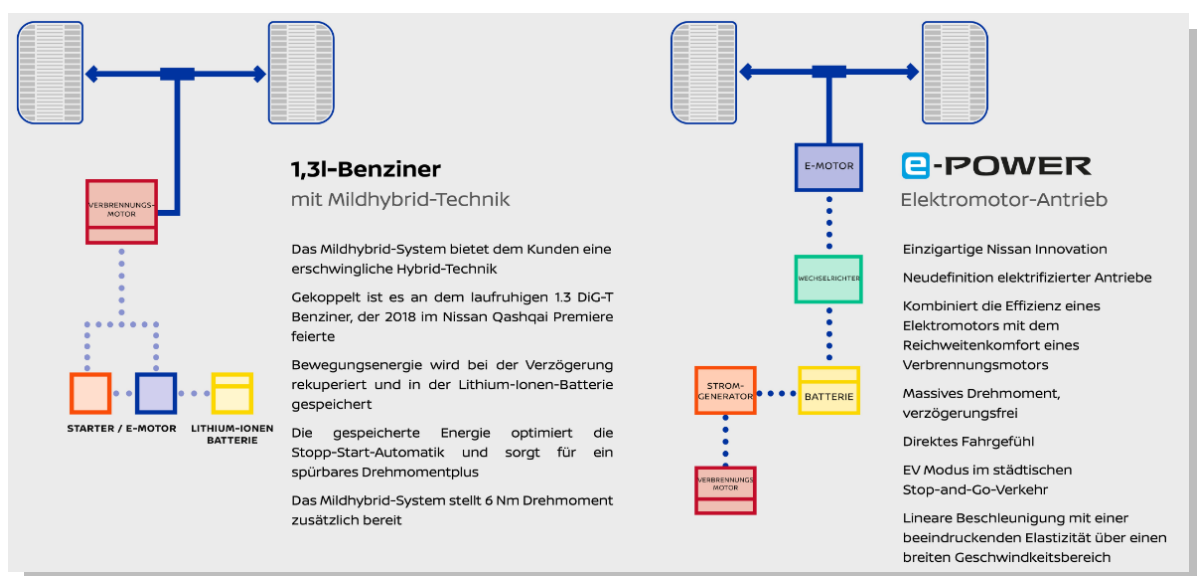
- Rendez-vous #3: Neue Antriebsstränge, Mildhybrid-System und innovativer e-POWER für elektrifizierten Fahrspaß
- NISSAN Academy Produktschulung

Sehr geehrte NISSAN Partnerin, sehr geehrter NISSAN Partner,

Dynamik und Effizienz im kompromisslosen Einklang: Bei der dritten Generation des NISSAN QASHQAI kommen zwei neue Antriebsstränge zum Einsatz. Mit diesen Antriebsoptionen kommen wir unserem Ziel näher, bis zum Geschäftsjahr 2023 den Anteil an elektrifizierten Fahrzeugen in Europa auf 50 Prozent zu steigern. Neben einem 1.3 DIG-T Benzinmotor mit Mildhybrid-Technologie feiert im QASHQAI der fortschrittliche und preisgekrönte NISSAN e-POWER seine Europapremiere – ein einzigartiger Antrieb, der Technikkomponenten aus dem E-Auto Pionier LEAF übernimmt.

Das e-POWER System im neuen NISSAN QASHQAI wurde speziell für den Erfolgs-Crossover entwickelt, um den Ansprüchen europäischer Autofahrer gerecht zu werden. Damit punktet das Modell nicht nur mit einer hohen Kraftstoffeffizienz und niedrigen CO₂-Emissionen, sondern auch mit einer sportlichen Beschleunigung und einem beeindruckenden Antritt.

Die Vielfalt an Antriebssträngen ist groß und wird jedem Kundenwunsch gerecht: Der QASHQAI kommt wahlweise als 2WD oder 4WD, mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem neuen Xtronic Automatikgetriebe sowie dem elektrischen e-POWER-Antrieb, wobei der Fahrspaß stets im Mittelpunkt steht.



Diese Datei finden Sie im B2B Portal: BEREICH „Verkauf & Marketing“ – ORDNER „Crossover / Qashqai“ – DATEI: „2021-01-15-VM-VK-P1-NEUER NISSAN QASHQAI – Fahrleistung, Mildhybrid und ePOWER“



PRIORITÄT: P1 – HOCH

15.01.2021

Marketing / Fanny Grandvaux
qashqai.deutschland@nissan.de

1.3 DIG-T Benzinmotor mit 140 PS/158 PS und 12V-ALiS-Mildhybrid

Das 12-Volt-Mildhybrid-System im neuen NISSAN QASHQAI ist eine erschwingliche Hybridtechnologie, die spürbare Vorteile bei der Drehmomententwicklung sowie der Stopp-Start-Automatik bietet. Der Einsatz des ALiS (Advanced Lithium-ion System) Mildhybrids steigert das Fahrzeuggesamtgewicht gerade einmal um 22 kg und sorgt für Einsparungen beim Kraftstoffverbrauch und dem CO₂-Ausstoß (-4g/km). Während das Energiemanagementsystem die CO₂-Werte damit auf ein wettbewerbsfähiges Niveau senkt, übertrifft der Antrieb im QASHQAI in puncto Leistung und Drehmoment die wichtigsten Konkurrenten im Segment.

Die Rekuperation erfolgt nach bekanntem Prinzip. Dabei wird Bewegungsenergie bei der Fahrzeugverzögerung zurückgewonnen und in der Lithium-Ionen-Batterie gespeichert. Diese Energie wird dann gezielt eingesetzt, um Kraftstoff einzusparen: Beim Motorneustart durch die Stopp-Start-Automatik (nach dem Fahrzeugstand oder bei den Automatik-Varianten auch schon beim Ausrollen) sowie durch ein unterstützendes Drehmomentplus. So schaltet sich der Benziner bereits bei Geschwindigkeiten von unter 18 km/h und aktivierter Bremse frühzeitig ab, wodurch die Dauer des Motorstopps verlängert und zusätzlich Treibstoff eingespart wird. In dieser Zeit wird die Bordelektronik von dem in der Lithium-Ionen-Batterie gespeicherten Strom versorgt.

Gekoppelt ist das 12V-ALiS mit dem laufruhigen 1.3 DIG-T Benzinmotor. Um die seit Jahresbeginn geltende, finale Euro 6d Abgasnorm zu erfüllen, entwickelten die NISSAN Ingenieure das Aggregat weiter und verbesserten dafür rund 50 Komponenten. Beispielsweise verfügt der Turbolader nun über ein elektrisch gesteuertes Wastegate für ein schnelleres Ansprechverhalten, modifizierte Düsen optimieren die Kraftstoffeinspritzung.

Der 1,3-Liter-Benziner Mildhybrid wird in zwei Leistungsstufen (140 PS und 158 PS) sowie in Verbindung mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem Xtronic-Automatikgetriebe (nur als 158 PS Variante) angeboten. Die maximale Leistung erreicht der Motor bei 5.500 U/min, das maximale Drehmoment von 270 Nm bei der 158-PS-Variante mit Xtronic bei 1.750 U/min.

Die Versionen mit Handschalter erhalten ein verbessertes Getriebe für ein schnelleres, direkteres und sportlicheres Schaltgefühl. Die neue NISSAN Xtronic-Generation wiederum bietet dank Modifikationen wie dem elektrischen Doppel-Ölpumpen-System einen optimierten Kraftstoffverbrauch und ein natürlicheres Beschleunigungsgefühl. Das Getriebe des neuen QASHQAI bietet dabei das Beste aus zwei Welten – eine ruckfreie Kraftübertragung bei Fahrten im Stadtverkehr oder bei leichter Geschwindigkeitserhöhung sowie ein DCT-ähnliches abgestuftes Schaltverhalten bei zügiger Beschleunigung.

Als reiner Vorderrad-Antrieb ist der QASHQAI sowohl mit der 140 PS als auch mit der 158 PS Version des Benziners erhältlich, während der Allradantrieb nur für die 158 PS Xtronic Varianten verfügbar sein wird. Das neue 4WD-System und der Fahrwahlmodus sind intuitiver und intelligenter. Zudem lassen sie sich mithilfe von fünf Fahrmodi – Standard, ECO, Sport, Schnee und Off-Road – an die äußeren Bedingungen anpassen. Im Falle eines Radschlupfes wurde die Zeit, in der das 4WD-System eingreift, um den Faktor fünf auf etwa 0,2 Sekunden reduziert.



PRIORITÄT: P1 – HOCH

15.01.2021

Marketing / Fanny Grandvaux
qashqai.deutschland@nissan.de

e-POWER

Im neuen NISSAN QASHQAI feiert der innovative Antrieb e-POWER seine Europa-Premiere. Das neuartige System ist eine Schlüsselkomponente der Unternehmensstrategie „Nissan Intelligent Mobility“ und ein einzigartiger Ansatz zur Fahrzeugelektrifizierung, die für mehr Spaß im Mobilitätsalltag sorgt.

Das e-POWER System des neuen QASHQAI kombiniert einen 140-kW-Elektromotor von ähnlicher Größe und Leistung wie in den NISSAN E-Autos mit einer Hochleistungsbatterie, einem Benzinmotor mit variablem Verdichtungsverhältnis (157 PS), einem Stromgenerator und einem Wechselrichter. Es ist ein innovativer Ansatz, der die angenehm lineare Beschleunigung eines Elektrofahrzeugs bietet, ohne die Notwendigkeit des Aufladens.

Um den Ansprüchen europäischer Verbraucher und ihrer Fahrbedürfnisse gerecht zu werden, hat NISSAN das e-POWER System für den neuen QASHQAI deutlich weiterentwickelt. Der 1,5-Liter-Benzinmotor treibt den Stromgenerator zum Laden der Batterie an, der E-Antrieb stellt eine maximale Ausgangsleistung von 140 kW (190 PS) bereit.

Einzigartig am e-POWER: Der Benzinmotor wird ausschließlich zur Stromerzeugung genutzt, während für den Vortrieb die Kraft des E-Motors auf die Räder übertragen wird. Das bedeutet, dass der Benzinmotor immer in seinem optimalen Drehzahlbereich laufen kann, mit Vorteilen bei Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen im Vergleich zu herkömmlichen Verbrennungsmotoren.

Dank des reinen Elektromotorantriebs gibt es keine Verzögerung wie bei einem Verbrennungsmotor oder einem herkömmlichen Hybrid. Das prompte Ansprechverhalten liefert ein von Elektroautos bekanntes, begeisterndes Gefühl von hohem Drehmoment und bestmöglicher Beschleunigung bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten, um Überholvorgänge oder das Auffahren auf eine Autobahn einfacher zu machen.

e-POWER verfügt über drei Fahrmodi: Standard, Sport und Eco. Im Standard-Modus bietet das System neben einer hervorragenden Beschleunigung auch ein Verzögerungsverhalten durch E-Motor-Rekuperation, das vergleichbar ist mit der Motorbremse eines konventionellen Benzinerfahrzeugs. Im Sport-Modus wiederum verbessert sich vor allem die Beschleunigung und Elastizität des Fahrzeugs durch verkürzte Motor-Abschaltzeiten. Im Eco-Modus schließlich wird das Maximum an Treibstoff gespart, indem das Batteriemanagement den Stromfluss optimiert und der Fahrer bei gleichbleibenden Geschwindigkeiten die Coasting-Phasen ideal einsetzen kann. In allen drei Modi kann zusätzlich der B-Modus aktiviert werden, der die Energierückgewinnung (Rekuperation) verstärkt und das Fahrzeug ganz ohne Einsatz des Bremspedals besonders kräftig verzögert.

Der neue QASHQAI mit e-POWER beschleunigt nicht nur schneller als konventionelle Hybrid-Systeme, sondern tut dies mit einer niedrigeren Motordrehzahl. Das System arbeitet sehr leise, ähnlich wie ein reines E-Fahrzeug, und ist auf ein optimales Maß an Laufruhe sowie linearer Beschleunigung abgestimmt. Der aktuelle Energiefluss und Systemzustand von e-POWER wird auf dem 12" TFT-Meter ausgewiesen.



PRIORITÄT: P1 – HOCH

15.01.2021

Marketing / Fanny Grandvaux

qashqai.deutschland@nissan.de

e-PEDAL

Wie beim LEAF ermöglicht der neue QASHQAI e-POWER zudem das „One-Pedal-Driving“ – durch den Einsatz des sogenannten NISSAN e-Pedals. Der Fahrer startet, beschleunigt, bremst, stoppt und hält das Fahrzeug mit ein und demselben Pedal. Bis zu 90 Prozent der Fahrzeit lässt sich damit meistern.

Wenn der Fahrer den Fuß vom Gaspedal hebt, hält das Fahrzeug sanft bis zum Stillstand an, ohne dass das Bremspedal betätigt werden muss. Das e-Pedal bietet eine Verzögerung von bis zu 0,2 G. Der Fahrer muss also beispielsweise im Stop-and-Go-Verkehr nicht mehr den Fuß ständig vom Gas- zum Bremspedal bewegen, um zu bremsen oder anzuhalten. Die Ermüdung lässt nach, der Spaß am Fahren nimmt zu. Für Parkmanöver wurde der e-Pedal-Modus nun leicht modifiziert, indem ein „Kriechgang“ hinzugefügt wurde. So muss in diesem Fall zum Anhalten das Bremspedal betätigt werden. Auf freien, kurvenreichen Straßen sorgt e-Pedal für ein ansprechendes Fahrverhalten und reduziert die Notwendigkeit, die Bremse vor Kurven zu betätigen.

Technische Daten

Die technischen Daten* sind vorbehaltlich der finalen Homologation.

		1.3-DIG-T (HR13) 12V ALiS Mildhybrid			e-POWER (1.5 DIG-T MR15)
Getriebe		6MT	6MT	Xtronic	
Leistung	PS (kW)	140 (103)	158 (116)		190 (140)
Drehmoment	Nm	240	260	270	330
Antriebsart		2WD	2WD	2WD / 4WD	2WD
Gesamtlänge	mm	4.425			4.425

Pressemeldung

Den ausführlichen Presstext sowie Infografiken zum dritten rendez-vous mit dem neuen NISSAN QASHQAI finden Sie ab dem 15. Januar, 10.00 Uhr auf <https://austria.nissannews.com/de-AT>.



NISSAN VERKAUF & MARKETING

PRIORITÄT: P1 – HOCH

15.01.2021

Marketing / Fanny Grandvaux
qashqai.deutschland@nissan.de

NISSAN Academy Produktschulung

Für Ihre Mitarbeiter*innen im Verkauf und Service hat die NISSAN Academy eine digitale Produktschulung entwickelt, die einer spannenden Entdeckungsreise gleicht. In vielfältigen und variationsreichen Lerneinheiten lernen die Teilnehmer*innen die umfangreichen Details rund um den neuen QASHQAI und seiner Markteinführung kennen. Ihre Fortbildungsverantwortlichen haben am 13.01.2021 die ersten Informationen hierzu erhalten und können Sie über den weiteren Ablauf informieren. Seien Sie dabei und gehen Sie schon in Kürze mit uns auf die Reise.

NISSAN Center Europe GmbH

Dr. Allegra Fistek
Produktmanager Family & Sport Cars

Fanny Grandvaux
Senior Produktspezialistin QASHQAI