

## Nissan 100 NX Bremskraftregler Wiederinstandsetzung, Einbau, Entlüftung und Abstimmung,

Hallo,

Ich suche jemand der eine gute Kenntnisse über Bremskraftreglern von 1992 Nissan 100 NX 2 litre GTI hat.

Diese Einzelheiten sind nicht im Werkstattbuch eingetragen, deshalb schreibe ich die Informationen die ich bekommen habe um andere zu helfen, die Probleme haben mit Bremskraftreglern am Nissan 100NX.

Nissan wechselte nur Bremskraftreglern und haben kein Information über diese Gegenstände ! Jetzt kann man sie einfach nicht mehr von Nissan bekommen, deshalb müssen wir sie reparieren !

Wenn irgendjemand könnte eine klare Erklärung über die Funktionierung die Bremskraftreglern, würde es mir sehr freuen !

Ich möchte gern wissen wie man sie gut :

- Reparieren können (grösse der Dichtungen, woher bekommen die Dichtungen, usw)
- Testen können
- Einstellen im Auto
- Luft aus dem Bremsesysteme blasieren

Ich werde herunter beschreiben was ich bis jetzt gemacht habe, um anderes zu helfen diese Ersatzteil zu reparieren und nochmal einbauern.

Mein Auto hat nicht die Französische TÜF bekommen wegen eine Lecke im Bei-fahrer Bremskraftregler.

Mann kann nicht mehr beifahrer (rechts) Bremskraftregler Ref: 46400-63C00 und Fahrer (links) Bremskraftregler Ref: 46400-63C01 von Nissan bekommen, deshalb müssen wir sie reparieren.

Ich habe ein Paar Bremskraftreglern gefunden, aber der Französische Garage hat gesagt dass der "neue" Bremskraftregler "funktioniert auch nicht" !

Links Bremskraftregler 46400-63C01



Rechts Bremskraftregler 46400-63C00



Bremskraftregler mit Leck

Ich habe den beifahrer (rechts) Bremskraftregler Ref: 46400-63C00 demontiert, um zu bestätigen dass es drei EPDM Dichtungen gibt:

01 3 schrauben entfernen:	02 die Decke abnehmen:
	
03 Ventil und Kolben unter den schwarzen Stahl Stopfen:	04 die Feder entfernen:
	

