

58 Bremskraftregler rechts Schutzschild setzen:	59 Bremskraftregler links Schutzschild setzen:
	

60 Bremskraftregler für Lecks überprüfen:	
	

Als ich alle nocheinmals eingebaut habe, war es unmöglich die Bremskraftreglern zu entlüften, weil die Luftpassagen blockiert scheint. Als ich Luft (durch die Testrohren) einblasiert, kein Luft heraus kam. Deshalb könnte auch kein Bremsflüssigkeit hin und ausfließen, als den Bremskraftregler nicht im Auto montiert war.!

61 Kein Luftstrom durch Ventil – neue Dichtung 3:	62 Kein Luftstrom durch Ventil – Original Dichtung 3:
	
63 Dichtung 3 entfernen:	64 & 65 Luftstrom durch Ventil – keine Dichtung 3... ! :



Ich habe den Bremskraftregler nocheinmals demontiert und die Dichtung 3 herausgenommen. Nachher könnte Luft hin und auskommen. Deshalb war der Verteiler nicht blockiert.

Könnte irgenjemand bitte mir erklären:

- Wie sollte den Bremskraftregler funktionieren ?
- Welche Dichtungen (EPDM O-ring 1; EPDM Kolben Dichtung 2 und EPDM Ventilschaft Dichtung 3) sollte ich benutzen?
- Welche Grösse für die Dichtungen (EPDM O-ring 1; EPDM Kolben Dichtung 2 und EPDM Ventilschaft Dichtung 3) und woher darf man jetzt sie bekommen?
- Wie sollte man den Bremskraftregler testen und was sollte man machen, vor dem Einbau im Auto
- Wie kann man den Bremskraftregler abrichten nach dem Einbau im Auto?

Der Fahrerseite Bremskraftregler war nicht demontiert und man kann ihn entlüften. Es gibt ein eingebaut ABS Systeme. Luft ist im Bremserohre eingekommen als den Bremskraftregler entfernt war.

Ich habe versucht einen .pdf Bericht mit Fotos anzuhängern um alle Abbau, Reparierungen, Wiederinstandsetzung und Wiedereinbau Einzelheiten zu beschreiben.

Kann irgendjemand helfen bitte ???

MfG

AZ



